

Số 327^{*}-CV/ĐU

Tuyên truyền chào mừng sự kiện thành lập
Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân phường,
- Các chi bộ trực thuộc Đảng bộ Cơ quan UBND phường.

Thực hiện Công văn số 617-CV/ĐU ngày 01/4/2026 của Đảng ủy phường về tuyên truyền chào mừng sự kiện thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương.

Để kịp thời thông tin tuyên truyền các hoạt động chào mừng sự kiện thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, Đảng ủy Cơ quan UBND phường đề nghị UBND phường, các chi bộ trực thuộc thực hiện công tác tuyên truyền chào mừng sự kiện trọng đại này, cụ thể:

1. Các chi bộ trực thuộc

- Phát động phong trào thi đua chào mừng sự kiện; thực hiện công tác thông tin tuyên truyền, các hoạt động an sinh xã hội hướng về vùng đồng bào dân tộc thiểu số; các hoạt động “Đền ơn đáp nghĩa”, từ thiện nhân đạo, thăm hỏi, động viên gia đình chính sách, hộ gia đình khó khăn...

- Tăng cường nắm bắt tình hình tư tưởng, tâm trạng của cán bộ, đảng viên; chủ động tuyên truyền sự kiện cho phù hợp với tình hình thực tiễn của cơ quan, đơn vị để góp phần ổn định tình hình tư tưởng, tạo sự thống nhất trong Đảng, sự đồng thuận trong xã hội.

- Nắm chắc tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn; phối hợp với các cơ quan chức năng để ngăn chặn, xử lý các hành vi đả đả, phát tán thông tin, quan điểm sai trái, thù địch, xuyên tạc về sự kiện, góp phần bảo vệ nền tảng tư tưởng của Đảng.

2. Ủy ban nhân dân phường

Chỉ đạo các đơn vị có liên quan triển khai công tác tuyên truyền về việc thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương trên các phương tiện thông tin đại chúng, trang thông tin điện tử của phường, hệ thống truyền thanh thông minh của phường và các nền tảng mạng xã hội. Chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, cổ động trực quan; đẩy mạnh các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể thao gắn với nội dung tuyên truyền. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kịp thời phát hiện, ngăn chặn, đấu tranh, phản bác các thông tin sai lệch, xuyên tạc, chống phá



ảnh hưởng tiêu cực đến việc triển khai các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước. Chủ động phối hợp, định hướng công tác tuyên truyền đối với những chủ trương, chính sách, đề án, dự án có tác động xã hội lớn, Nhân dân quan tâm nhằm tạo sự đồng thuận trong xã hội.

3. Nội dung tuyên truyền

3.1. Từ nay đến trước ngày công bố quyết định thành lập thành phố

- Tuyên truyền về vị trí, vai trò, tiềm năng, lợi thế và truyền thống lịch sử, văn hóa của tỉnh Đồng Nai; khẳng định Đồng Nai là một cực tăng trưởng quan trọng của vùng Đông Nam Bộ và cả nước.

- Sự cần thiết, ý nghĩa chiến lược của việc thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương; làm rõ đây là bước chuyển về mô hình phát triển và quản trị đáp ứng nguyện vọng của các tầng lớp Nhân dân, phù hợp với chủ trương của Trung ương và yêu cầu phát triển của tỉnh trong giai đoạn mới. Việc hình thành Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương sẽ tạo cơ chế và động lực phát triển mới, góp phần xây dựng Đồng Nai trở thành một trung tâm công nghiệp, logistics và dịch vụ hiện đại, giữ vai trò kết nối vùng và cửa ngõ giao thương quốc tế của khu vực phía Nam.

- Tuyên truyền về các nội dung chỉ đạo của Ban Chấp hành Trung ương, Chính phủ liên quan đến việc xét công nhận tỉnh Đồng Nai đạt tiêu chí loại I. Các tiêu chí thành phố trực thuộc Trung ương, Đồng Nai đáp ứng 7/7 tiêu chí theo quy định.

- Tuyên truyền kết quả lấy ý kiến Nhân dân về Đề án thành lập phường và Đề án thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương theo chỉ đạo của UBND tỉnh. Phản ánh không khí vui tươi, phấn khởi và kỳ vọng của cán bộ, đảng viên và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn tỉnh về sự kiện thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương.

- Tuyên truyền những thành tựu nổi bật về phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh, đối ngoại của Đảng bộ, chính quyền và Nhân dân trong tình thời gian qua; các nhiệm vụ, giải pháp để đưa Đồng Nai trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển xanh, giàu mạnh, văn minh, hiện đại.

3.2. Đợt cao điểm tuyên truyền trong thời gian tổ chức công bố quyết định thành lập thành phố

Tổ chức đợt cao điểm tuyên truyền, cần tập trung các nội dung trọng tâm sau:

- Phản ánh tâm tư, tình cảm và nguyện vọng của cán bộ, đảng viên đối với sự kiện thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương; khẳng định sự đồng thuận, tin tưởng vào vai trò, uy tín và năng lực lãnh đạo của Đảng và Nhà nước, chính quyền địa phương trong giai đoạn phát triển mới.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền về các thành tựu nổi bật, tiềm năng, thể mạnh, các công trình, dự án trọng điểm chào mừng sự kiện thành lập Thành phố Đồng Nai.

- Tuyên truyền nhân rộng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua đặc biệt hướng về sự kiện; tạo sức lan tỏa mạnh mẽ về khát vọng bứt phá và phát triển của tỉnh Đồng Nai trong giai đoạn phát triển mới.

3.3. Sau ngày công bố quyết định thành lập thành phố

- Đẩy mạnh tuyên truyền về thành công của Lễ công bố và các hoạt động chào mừng sự kiện tại các cơ quan, đơn vị; khẳng định ý nghĩa chiến lược của việc thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương đối với tiến trình phát triển của địa phương, khu vực và cả nước.

- Tiếp tục tuyên truyền các phong trào thi đua gắn với thực hiện nhiệm vụ chính trị tại từng cơ quan, đơn vị, tạo khí thế thi đua học tập, lao động sáng tạo, vượt qua khó khăn, thách thức, phấn đấu hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ đề ra. Kịp thời phát hiện, biểu dương và nhân rộng các gương điển hình tiên tiến, các mô hình hay, cách làm sáng tạo có thành tích xuất sắc trong xây dựng, phát triển thành phố trong hiện tại và tương lai.

- Tuyên truyền về sự ổn định, thông suốt của bộ máy chính quyền đô thị; hướng dẫn và hỗ trợ Nhân dân thích ứng với các thay đổi về thủ tục hành chính, quản lý cư trú sau khi thay đổi mô hình quản lý mới.

- Chủ động triển khai công tác đấu tranh, phản bác các quan điểm sai trái, luận điệu xuyên tạc của các thế lực thù địch; ngăn chặn các âm mưu chia rẽ khối đại đoàn kết toàn dân tộc; bảo vệ vững chắc chủ quyền an ninh và trật tự an toàn xã hội trên địa bàn thành phố mới.

4. Hình thức tuyên truyền

Căn cứ tình hình thực tiễn, các chi bộ trực thuộc, các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền bằng hình thức phù hợp:

- Tổ chức sinh hoạt chi bộ, tuyên truyền trên trang thông tin điện tử của phường, trên hệ thống truyền thanh thông minh của phường và trên nền tảng số, internet, mạng xã hội (Facebook, Zalo, Youtube...); thông qua bản tin nội bộ, tài liệu, ấn phẩm tuyên truyền với nội dung phong phú, dễ tiếp cận, phù hợp với từng nhóm đối tượng.

- Tuyên truyền cổ động trực quan (xây dựng các khẩu hiệu, băng rôn, pano, áp phích) tại các khu vực trung tâm, khu hành chính, nơi công cộng...

- Tổ chức hội thảo, tọa đàm; phát động, tổ chức các phong trào thi đua yêu nước trong thực hiện nhiệm vụ chính trị, tạo khí thế thi đua học tập, lao động sáng tạo, vượt qua khó khăn, thách thức, phấn đấu hoàn thành các mục tiêu, nhiệm vụ đề ra.

(Gửi kèm Tài liệu tuyên truyền thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương).

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy,
- Ban Xây dựng Đảng Đảng ủy phường,
- Như trên,
- Lưu Đảng ủy, CV.Trang.

**T/M ĐẢNG ỦY
BÍ THƯ**



Nguyễn Anh Tài

TÀI LIỆU TUYÊN TRUYỀN THÀNH LẬP THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI TRỰC THUỘC TRUNG ƯƠNG

Đồng Nai, vùng đất với bề dày lịch sử hơn 325 năm hình thành và phát triển, có vị trí địa chính trị đặc biệt quan trọng, là cửa ngõ giao thương quốc tế phía Nam và điểm giao thoa của các hành lang kinh tế trọng điểm, Đồng Nai không chỉ là một tỉnh công nghiệp năng động mà còn giữ vai trò cầu nối huyết mạch giữa Đông Nam Bộ với các vùng kinh tế chiến lược trên cả nước.

Tại Hội nghị lần thứ 2 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XIV, Ban Chấp hành Trung ương Đảng đã đồng ý chủ trương thành lập thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương. Việc thành lập Thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương là bước đi tất yếu nhằm cụ thể hóa chủ trương của Đảng và Nhà nước, đáp ứng yêu cầu phát triển của khu vực phía Nam trong giai đoạn mới. Đây không đơn thuần là sự thay đổi về tên đơn vị hành chính, mà là một bước chuyển mình mạnh mẽ về mô hình quản trị và tầm nhìn phát triển. Với đòn bẩy là Cảng hàng không quốc tế Long Thành cùng hệ thống hạ tầng giao thông đa phương thức hiện đại, Đồng Nai đang khẳng định vị thế của một cực tăng trưởng dẫn dắt, sẵn sàng vươn mình trở thành đô thị tâm cỡ khu vực và quốc tế.

Sự kiện trọng đại này không chỉ hiện thực hóa khát vọng của Đảng bộ, Chính quyền và Nhân dân tỉnh nhà mà còn tạo ra động lực mới để Đồng Nai đóng góp lớn hơn vào sự thịnh vượng chung của quốc gia. Với nền tảng kinh tế - xã hội vững chắc và sự chuẩn bị kỹ lưỡng về mọi mặt, thành phố Đồng Nai tương lai sẽ là biểu tượng của một đô thị “Văn minh - Hiện đại - Hạnh phúc”, góp phần cùng đất nước phát triển hùng cường trong kỷ nguyên mới.

I. VỊ TRÍ, VAI TRÒ, TIỀM NĂNG, THẾ MẠNH CỦA ĐỒNG NAI

Đồng Nai sở hữu vị trí địa lý mang tính chiến lược đặc biệt, giữ vai trò cực tăng trưởng quan trọng hàng đầu của khu vực phía Nam. Trong cấu trúc phát triển tổng thể của quốc gia, tỉnh được xác định là một trong những địa bàn năng động nhất, đóng góp then chốt vào sự phát triển của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Với lợi thế nằm tại trung tâm của vùng Đông Nam Bộ và nằm trong không gian lan tỏa mạnh mẽ của siêu đô thị Thành phố Hồ Chí Minh, Đồng Nai chính là điểm giao thoa của các hành lang kinh tế quan trọng nhất cả nước. Tỉnh không chỉ liên kết trực tiếp với trung tâm kinh tế lớn nhất quốc gia mà còn giữ vai trò cầu nối huyết mạch giữa vùng kinh tế Đông Nam Bộ với vùng Duyên hải Nam Trung bộ và Tây Nguyên, tạo sức lan tỏa đến tận vùng Đồng bằng sông Cửu Long. Với vị trí này, Đồng Nai có chức năng là cửa ngõ giao thương quốc tế và là đầu mối điều phối các dòng lưu chuyển về hàng hóa, dịch vụ, tài chính và đầu tư trong toàn bộ không gian kinh tế phía Nam.

Đồng Nai sở hữu hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại và mang tính đột phá. Một trong những yếu tố tạo nên lợi thế nổi bật của Đồng Nai là hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đang được đầu tư phát triển mạnh mẽ và có tính liên kết vùng cao. Tỉnh được xác định là cửa ngõ chiến lược của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, nơi hội tụ và kết nối các loại hình giao thông quan trọng như đường bộ, đường hàng không, đường sắt và đường thủy nội địa. Việc hình thành Cảng hàng không quốc tế Long Thành là một bước ngoặt mang tính lịch sử, đưa Đồng Nai trở thành trung tâm logistics và trung chuyển hàng không quốc tế tầm cỡ khu vực. Khi vận hành đồng bộ với hệ thống cảng biển nước sâu, mạng lưới đường cao tốc xuyên vùng, đường vành đai và các tuyến đường sắt liên kết hiện đại, tỉnh sẽ hình thành nên một hệ sinh thái giao thông đa phương thức hoàn chỉnh. Đây là lợi thế cạnh tranh nổi bật để địa phương trở thành điểm kết nối quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu, thu hút các dòng vốn đầu tư chất lượng cao và các tập đoàn đa quốc gia.

Về tiềm lực nội sinh, Đồng Nai khẳng định vị thế của một địa phương có quy mô phát triển vượt trội cả về dân số và kinh tế. Với dân số gần 4,5 triệu người cùng diện tích tự nhiên rộng lớn lên tới 12.737,18 km², tỉnh sở hữu nguồn lực lao động dồi dào, có trình độ và không gian phát triển vô cùng rộng mở. Quy mô GRDP của tỉnh năm 2025 đạt 677.932,31 tỷ đồng, thu ngân sách trên 103 ngàn tỷ đồng; GRDP bình quân đầu người đạt 152,8 triệu đồng/người, đóng góp 5% GDP của cả nước, đứng thứ 4 trong danh sách các tỉnh, thành có đóng góp lớn nhất cho nền kinh tế quốc gia, chỉ sau ba thành phố trực thuộc Trung ương là Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và Hải Phòng. Những chỉ số này là minh chứng rõ nét cho tầm vóc và vai trò không thể thay thế của Đồng Nai trong cấu trúc kinh tế đất nước, đồng thời khẳng định địa phương đã chuẩn bị đầy đủ các điều kiện cần thiết để nâng tầm lên đô thị quy mô lớn. Hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ, các công trình động lực quốc gia đang dần hoàn thiện chính là đòn bẩy để tỉnh nâng cao năng lực kết nối, thúc đẩy sự thịnh vượng bền vững cho toàn khu vực.

II. SỰ CẦN THIẾT THÀNH LẬP THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI TRỰC THUỘC TRUNG ƯƠNG

1. Xuất phát từ lịch sử hình thành, yêu cầu bảo tồn, phát huy các giá trị văn hóa - lịch sử đặc sắc của dân tộc và thực tiễn phát triển đô thị trên địa bàn tỉnh

Đồng Nai có bề dày lịch sử hơn 325 năm hình thành và phát triển. Vùng đất Đồng Nai gắn liền với công cuộc mở cõi về phương Nam của dân tộc. Năm 1698, Thống suất Nguyễn Hữu Cảnh lập dinh Trấn Biên, đặt nền móng cho quản lý hành chính của nhà nước tại Nam Bộ. Đến năm 1808, dinh Trấn Biên đổi thành Trấn Biên Hòa, là một trong năm trấn quan trọng thuộc Gia Định thành với địa giới rộng lớn bao trùm nhiều tỉnh thành Đông Nam Bộ ngày nay. Lịch sử ghi dấu Nông Nại đại phố từng là thương cảng sầm uất bậc nhất khu vực vào thế kỷ XVII - XVIII, tạo tiền

đề cho truyền thống giao thương và phát triển đô thị năng động. Kế thừa di sản đó, Đồng Nai hiện đang đẩy mạnh đô thị hóa với các công trình trọng điểm như Cảng hàng không quốc tế Long Thành và hệ thống cao tốc liên vùng. Việc nâng cấp lên thành phố trực thuộc Trung ương là bước phát triển tất yếu để xứng tầm với bề dày lịch sử và diện mạo đô thị hiện đại.

Đồng Nai là vùng đất giàu bản sắc văn hóa và có hệ thống di sản phong phú. Đồng Nai là nơi hội tụ và giao thoa văn hóa của 37 dân tộc anh em với hệ thống tín ngưỡng, tôn giáo đa dạng. Tỉnh sở hữu 121 di tích được xếp hạng, trong đó có 6 di tích quốc gia đặc biệt như: Văn miếu Trấn Biên, Đền thờ Nguyễn Hữu Cảnh, Di tích Chiến khu Đ, địa danh Phú Riềng đỏ, Khu căn cứ Tà Thiết; những danh thắng nổi tiếng như Khu bảo tồn Thiên nhiên - Văn hóa Đồng Nai; Vườn quốc gia Cát Tiên, Núi Bà Rá - Thác Mơ, núi Chứa Chan... Những di sản, danh thắng này không chỉ là niềm tự hào về truyền thống đấu tranh, xác lập chủ quyền mà còn là nguồn lực nhân văn quý giá để phát triển du lịch và giáo dục tư tưởng, tạo nên bản sắc riêng biệt cho đô thị Đồng Nai trong tiến trình hội nhập.

Việc thành lập thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương tạo điều kiện bảo tồn và phát huy hiệu quả các giá trị văn hóa - lịch sử. Mô hình thành phố trực thuộc Trung ương mở ra cơ chế quản lý hiện đại và nguồn lực đầu tư lớn hơn cho công tác bảo tồn di sản. Việc này giúp kết hợp hài hòa giữa phát triển kinh tế năng động với giữ gìn truyền thống cách mạng tại các căn cứ lịch sử như Rừng Sác, Tà Thiết hay Nhà lao Tân Hiệp. Đồng Nai hướng tới xây dựng một đô thị văn minh, ứng dụng công nghệ trong quản trị nhưng vẫn bảo lưu trọn vẹn hồn cốt của vùng đất hơn 325 năm văn hiến, lan tỏa các giá trị nghĩa tình của con người địa phương đến với bạn bè quốc tế.

2. Xuất phát từ thực trạng phát triển kinh tế - xã hội, là bước cụ thể hóa chủ trương của Trung ương và các định hướng quy hoạch phát triển quốc gia, đáp ứng yêu cầu phát triển của khu vực phía Nam trong giai đoạn mới

Việc thành lập thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương là bước cụ thể hóa chủ trương của Trung ương và các định hướng quy hoạch phát triển quốc gia, đáp ứng yêu cầu phát triển của khu vực phía Nam trong giai đoạn mới. Đây không đơn thuần là sự thay đổi về tên gọi gắn với đơn vị hành chính, mà là bước chuyển quan trọng về mô hình phát triển và mô hình quản trị, nhằm đưa Đồng Nai từ vị thế một tỉnh công nghiệp lớn vươn lên thành đô thị cấp vùng, có năng lực điều phối không gian phát triển, liên kết hạ tầng, phân bổ nguồn lực và dẫn dắt tăng trưởng cho các tỉnh trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Trong những năm qua, tỉnh Đồng Nai đã tập trung huy động và sử dụng hiệu quả các nguồn lực để phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội theo hướng đồng bộ, hiện đại, từng bước mở rộng không gian phát triển đô thị và nâng cao năng

lực liên kết vùng. Hiện nay, tỉnh Đồng Nai ưu tiên phát triển các động lực mới như kinh tế hàng không, kinh tế số, kinh tế xanh, kinh tế tuần hoàn; đồng thời thu hút đầu tư có chọn lọc vào các lĩnh vực công nghệ cao, công nghiệp sinh thái, công nghiệp hỗ trợ, nông nghiệp công nghệ cao và các dịch vụ giá trị gia tăng cao như logistics, giáo dục - đào tạo, y tế và thương mại. Trên địa bàn tỉnh có 89 khu công nghiệp được quy hoạch, tập trung tại các địa bàn phát triển năng động như: Biên Hòa, Nhơn Trạch, Long Thành, Đồng Xoài, Đồng Phú, Chơn Thành và Trảng Bom. Hiện có 45 quốc gia có doanh nghiệp đang hoạt động sản xuất công nghiệp tại các khu công nghiệp Đồng Nai với 2.269 dự án và tổng vốn đầu tư đăng ký là 44,38 tỷ USD, không chỉ đóng góp quan trọng vào tăng trưởng kinh tế của địa phương mà còn giữ vai trò quan trọng trong chuỗi sản xuất, xuất khẩu của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và cả nước.

Trong bối cảnh vùng Đông Nam Bộ được định hướng trở thành động lực tăng trưởng hàng đầu của cả nước nên trong định hướng phát triển của Đồng Nai trong giai đoạn tới phát triển theo mô hình thành phố công nghiệp, đô thị hiện đại, tiếp tục khai thác hiệu quả các tiềm năng, lợi thế về công nghiệp, logistics, dịch vụ thương mại, kinh tế hàng không và nông nghiệp công nghệ cao¹, gắn kết hài hòa giữa tăng trưởng kinh tế với bảo vệ môi trường, đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ và chuyển đổi số trong quản trị đô thị, nâng cao chất lượng sống của người dân và từng bước xây dựng một đô thị năng động, có sức cạnh tranh cao trong khu vực, đóng góp quan trọng vào sự phát triển bền vững của nền kinh tế quốc gia.

3. Xuất phát từ yêu cầu bảo đảm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh trong tình hình mới

Đồng Nai giữ vị trí chiến lược đặc biệt quan trọng về quốc phòng - an ninh với 258,939 km đường biên giới đất liền tiếp giáp với Vương quốc Campuchia, là cửa ngõ giao thương quốc tế phía Nam, là cầu nối giữa Thành phố Hồ Chí Minh với các tỉnh trong vùng kinh tế Duyên hải Nam Trung bộ và Tây Nguyên. Đây là địa bàn trọng yếu trong thế trận phòng thủ của Quân khu 7, đóng vai trò lá chắn bảo vệ an ninh cho toàn khu vực. Việc thành lập thành phố trực thuộc Trung ương giúp nâng cao năng lực quản lý nhà nước, đáp ứng yêu cầu bảo vệ chủ quyền quốc gia trong bối cảnh mới. Mô hình hành chính mới giúp kiện toàn bộ máy theo hướng tinh gọn, đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ Trung ương. Sự phối hợp giữa lực lượng quân đội, công an và biên phòng sẽ chặt chẽ hơn, nâng cao khả năng dự báo, phòng ngừa và xử lý kịp thời các vấn đề an ninh chính trị, trật tự xã hội và chủ quyền biên giới.

¹ Cơ cấu kinh tế của tỉnh tiếp tục chuyển dịch mạnh theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa, trong đó khu vực công nghiệp - xây dựng chiếm khoảng 54,97% GRDP, giữ vai trò chủ đạo; khu vực dịch vụ chiếm 26,42%, từng bước phát triển theo hướng chất lượng cao; và khu vực nông, lâm nghiệp, thủy sản chiếm 12,13%, đang chuyển đổi theo mô hình nông nghiệp công nghệ cao và sản xuất quy mô lớn.

Vị thế mới giúp địa phương huy động nguồn vốn hiệu quả để đầu tư cho các khu kinh tế quốc phòng và hiện đại hóa lực lượng vũ trang. Hệ thống cao tốc như Gia Nghĩa - Chơn Thành, Biên Hòa - Vũng Tàu liên thông với sân bay Long Thành và cảng Phước An không chỉ thúc đẩy kinh tế mà còn đảm bảo tính cơ động chiến lược và hậu cần vững chắc cho nhiệm vụ quốc phòng - an ninh trong tình hình mới, góp phần nâng cao đời sống Nhân dân, đặc biệt là vùng biên giới. Đây là nền tảng quan trọng nhất để giữ vững ổn định từ cơ sở và xây dựng vùng biên giới hòa bình, phát triển. Ngoài ra, với vị trí là tỉnh biên giới sẽ tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy đối ngoại nhân dân, hợp tác quốc tế, đồng thời chủ động nguồn lực để ứng phó với thiên tai, dịch bệnh và biến đổi khí hậu, đáp ứng yêu cầu bảo vệ Tổ quốc trong tình hình mới.

III. ĐỒNG NAI ĐẢM BẢO CÁC ĐIỀU KIỆN, TIÊU CHUẨN THÀNH LẬP THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI TRỰC THUỘC TRUNG ƯƠNG

Hiện nay, Đồng Nai đã đáp ứng 7/7 tiêu chí của thành phố trực thuộc Trung ương. Cụ thể:

- *Về dân số*, tỉnh đã đáp ứng chỉ tiêu về quy mô dân số (tiêu chuẩn thành phố trực thuộc Trung ương yêu cầu đạt từ 2,5 triệu người trở lên thì dân số Đồng Nai hiện đã đạt gần 4,5 triệu người).

- *Về diện tích*, tỉnh Đồng Nai đạt tiêu chí về diện tích với hơn 12,7 ngàn km² (Tiêu chuẩn yêu cầu từ 2,5 ngàn km² trở lên).

- *Với tiêu chí tỷ lệ số phường trên tổng số đơn vị hành chính cấp xã từ 30% trở lên*, tỉnh Đồng Nai hiện có 23 phường và 10 xã đã hội đủ điều kiện thành lập phường, tỷ lệ đạt 34,73%.

- *Với tiêu chí về tỷ lệ đô thị hóa*, Đồng Nai hiện có tỷ lệ đô thị hóa đạt gần 57%, (tiêu chuẩn yêu cầu là 45%).

- *Về vị trí, chức năng trong quy hoạch được cấp có thẩm quyền xác định*, Đồng Nai được xác định là trung tâm công nghiệp, logistics, đầu mối giao thông quan trọng, có vai trò thúc đẩy phát triển của vùng và cả nước, gắn với định hướng phát triển đô thị Cảng hàng không quốc tế (sân bay) Long Thành.

- *Đối với tiêu chí đô thị loại I*, Đồng Nai đã hoàn thiện hồ sơ gửi Bộ Xây dựng thẩm định, công nhận. Đồng Nai cơ bản đạt về cơ cấu và trình độ phát triển kinh tế - xã hội, đáp ứng các tiêu chí thành phố trực thuộc Trung ương.

- *Về cơ cấu và trình độ phát triển kinh tế - xã hội*, Đồng Nai đạt đầy đủ các chỉ báo thành phần: tự cân đối ngân sách; tỷ trọng công nghiệp - xây dựng - dịch vụ trong cơ cấu nền kinh tế đạt hơn 81%; thu nhập bình quân đầu người 3 năm gần nhất đều cao hơn bình quân cả nước; tốc độ tăng trưởng GRDP 3 năm gần nhất đều đạt hoặc vượt tốc độ tăng GDP cả nước; tỷ lệ hộ nghèo thấp hơn mức bình quân cả nước.

IV. ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN CỦA THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI SAU KHI THÀNH LẬP

1. Quan điểm phát triển thành phố Đồng Nai

- Xây dựng hệ thống chính trị thành phố Đồng Nai trong sạch, vững mạnh; đội ngũ cán bộ thực sự tiêu biểu, mẫu mực về bản lĩnh chính trị, đạo đức cách mạng, năng lực lãnh đạo và sức chiến đấu; bảo vệ cán bộ năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung. Xây dựng và phát triển Đồng Nai là trách nhiệm của toàn Đảng, toàn dân, toàn quân và cả hệ thống chính trị.

- Xây dựng Đồng Nai trở thành thành phố cửa ngõ chiến lược, cực tăng trưởng đa chức năng, trung tâm kết nối các vùng kinh tế phía Nam về hàng không - công nghiệp công nghệ cao - logistics - thương mại biên giới - nông nghiệp công nghệ cao - đổi mới sáng tạo với đặc trưng “thành phố sân bay” làm đòn bẩy chiến lược, kết nối toàn cầu, phát triển ngang tầm với các thành phố sân bay lớn trong khu vực và quốc tế.

- Quy hoạch Đồng Nai với tầm nhìn chiến lược dài hạn theo không gian phát triển mở, hạ tầng giao thông đa chiều, cấu trúc đô thị đa tầng, đa trung tâm hiện đại, lấy hệ thống sông và hệ sinh thái tự nhiên làm trục cảnh quan chủ đạo; phát triển giao thông thông minh, đô thị thông minh, xanh, sinh thái thích ứng với biến đổi khí hậu; chiến lược phát triển Đồng Nai gắn kết chặt chẽ với các vùng Đông Nam Bộ, Duyên hải Nam Trung Bộ và Tây Nguyên, Đồng bằng sông Cửu Long, cả nước, khu vực và quốc tế.

- Phát triển mô hình tăng trưởng mới với nền tảng là các ngành kinh tế trọng điểm theo hướng lấy khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số làm phương thức phát triển chủ đạo; lấy doanh nghiệp làm trung tâm đổi mới sáng tạo, lấy dữ liệu làm tài nguyên chiến lược. Kết hợp chặt chẽ giữa phát triển kinh tế - xã hội với bảo đảm vững chắc quốc phòng, an ninh và đối ngoại; xây dựng khu vực biên giới hòa bình, hữu nghị, hợp tác và phát triển bền vững; bảo vệ vững chắc chủ quyền quốc gia, an ninh biên giới.

- Xây dựng và phát triển Đồng Nai “*Văn minh - Hiện đại - Hạnh phúc*”; lấy con người là trung tâm, chủ thể, nguồn lực và mục tiêu của sự phát triển; lấy giá trị văn hóa, nâng cao sức khỏe, đời sống vật chất, tinh thần của Nhân dân là trụ cột của sự phát triển bền vững. Đổi mới tư duy phát triển; xác lập thể chế đặc thù, vượt trội; phân cấp, phân quyền mạnh mẽ, toàn diện gắn với cơ chế thử nghiệm có kiểm soát và trách nhiệm giải trình, bảo đảm chính quyền Đồng Nai có đủ thẩm quyền, công cụ và nguồn lực để phát huy tối đa lợi thế, tổ chức thực hiện và chịu trách nhiệm toàn diện đối với các vấn đề phát triển của địa phương.

2. Mục tiêu phát triển

2.1. Mục tiêu chung

- Năm 2026: Đồng Nai trở thành thành phố. Tập trung đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông kết nối đồng bộ, hiện đại; xây dựng và đưa vào vận hành các phân khu động lực, hạ tầng khung và các chức năng chủ yếu, làm cơ sở định hình và phát triển đô thị sân bay Long Thành.

- Đến năm 2035: Đồng Nai là đô thị động lực mới của quốc gia. Phát triển Đồng Nai trở thành trung tâm công nghiệp công nghệ cao, logistics, kinh tế hàng không và dịch vụ chất lượng cao của quốc gia và khu vực, có năng lực cạnh tranh quốc tế; phát triển theo mô hình đô thị ven sông, đô thị đa trung tâm, đô thị đa mục tiêu, xanh, thông minh. Phát triển kinh tế gắn chặt với phát triển văn hóa, xã hội và bảo vệ môi trường; không ngừng nâng cao đời sống vật chất, tinh thần và hạnh phúc của Nhân dân; bảo đảm vững chắc quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế sâu rộng; hướng đến xây dựng thành phố Đồng Nai kết nối toàn cầu.

- Đến năm 2045: Đồng Nai trở thành trung tâm hàng không hiện đại của khu vực Châu Á - Thái Bình Dương, là trung tâm kinh tế tri thức, phát triển năng động; chỉ số phát triển con người (HDI) đạt mức cao; quản trị đô thị hiện đại; xã hội văn minh, an toàn, đáng sống, hạnh phúc.

- Đến năm 2065: Đồng Nai là thành phố kết nối toàn cầu, có chất lượng sống và hạnh phúc cao trên thế giới; thuộc nhóm các thành phố sân bay đa chức năng.

2.2. Chỉ tiêu cụ thể

- Giai đoạn 2026-2030: Tăng trưởng GRDP bình quân trên 10%/năm. Đến năm 2030: Quy mô GRDP đạt trên 1.200.000 tỷ đồng; GRDP bình quân đầu người đạt trên 250.000.000 đồng; tỷ trọng kinh tế số đạt tối thiểu 30% GRDP; tổng vốn đầu tư toàn xã hội bình quân 5 năm khoảng 40% GRDP; tỷ lệ đô thị hóa đạt 55%.

- Giai đoạn 2031-2035: Tăng trưởng GRDP bình quân từ 10% trở lên. Quy mô GRDP đạt khoảng 2.000.000 tỷ đồng; tỷ lệ đóng góp của kinh tế số vào tăng trưởng đạt 40%; tỷ lệ đóng góp của các nhân tố tổng hợp (TFP) vào tăng trưởng đạt 60%; GRDP bình quân đầu người đạt 380.000.000 đồng, tiệm cận mức thu nhập của các đô thị phát triển trong khu vực.

- Giai đoạn 2036-2045: Tăng trưởng GRDP bình quân từ 10% trở lên. Quy mô GRDP đạt khoảng 4.800.000 tỷ đồng; GRDP bình quân đầu người thuộc nhóm cao trong khu vực, đạt tối thiểu 760.000.000 đồng; tiếp tục nâng cao năng suất, chất lượng tăng trưởng; tăng tỷ trọng kinh tế số trong GRDP. Hoàn thành mục tiêu phát thải ròng bằng "0" (Net Zero).

- Giai đoạn 2046-2065: Tăng trưởng GRDP bình quân từ 8% trở lên. Quy mô GRDP đạt khoảng 24.000.000 tỷ đồng; GRDP bình quân đầu người đạt 2.700.000.000 đồng.

3. Các nhiệm vụ trọng tâm và khâu đột phá

3.1. Các nhiệm vụ trọng tâm

3.1.1. Về xây dựng cơ chế chính sách, đề án

- Xây dựng đề án đề xuất Quốc hội ban hành Nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù, vượt trội phát triển Đồng Nai, trong đó có bao gồm thành lập khu thương mại tự do.

- Xây dựng và triển khai các đề án, gồm: Đề án phát triển Đồng Nai trở thành Thành phố trực thuộc trung ương vào năm 2035; Đề án phát triển đô thị thông minh cho Đồng Nai; đề án nâng cao năng lực, thích ứng biến đổi khí hậu Đồng Nai.

- Xây dựng đề án và triển khai các hoạt động phát triển kinh tế tầm thấp trên địa bàn Đồng Nai.

- Xây dựng đề án thu hút đội ngũ chuyên gia, nhà khoa học, nhân lực trình độ cao tới sinh sống và làm việc tại Đồng Nai.

3.1.2. Về cảng hàng không quốc tế Long Thành và đô thị sân bay Long Thành

- Hoàn thành xây dựng và đưa vào vận hành cảng hàng không quốc tế Long Thành.

- Quy hoạch và triển khai quy hoạch đô thị sân bay Long Thành, trong đó bao gồm khu thương mại tự do, khu công nghiệp công nghệ cao, khu công nghệ số tập trung, khu đổi mới sáng tạo, khu giáo dục đào tạo đại học chất lượng cao, khu logistics hàng không, trung tâm dịch vụ hàng không, đảm bảo điều kiện làm việc và sinh sống của tầng lớp trí thức, sáng tạo trong khu vực.

- Xây dựng các công trình đủ điều kiện phục vụ các sự kiện, triển lãm, và hội nghị cấp vùng và quốc tế.

3.1.3. Về phát triển đô thị và hạ tầng giao thông

- Phê duyệt quy hoạch đô thị sân bay Long Thành, đô thị Biên Hòa, đô thị Trảng Bom, đô thị Nhơn Trạch và các quy hoạch phân khu đảm bảo tiến độ theo kế hoạch đề ra.

- Tập trung nguồn lực quy hoạch và xây dựng tuyến đại lộ ven sông Đồng Nai quy mô 8-10 làn xe và đường ven hồ Trị An.

- Phối hợp xây dựng hoàn thiện hệ thống đường cao tốc, quốc lộ, hạ tầng kết nối vùng, hạ tầng giao thông kết nối phía Bắc và phía Nam Đồng Nai, các tuyến đường sắt quốc gia và cấp vùng đi qua địa bàn tỉnh, các trung tâm logistics dọc theo tuyến đường sắt và các tuyến đường giao thông lớn, gắn các cảng hàng không, cảng đường thủy, cảng biển.

- Di dời các cảng thủy nội địa hàng hóa và vật liệu xây dựng ra khỏi khu vực đô thị.

- Đẩy nhanh việc xây dựng tuyến đường sắt Thủ Thiêm - Long Thành; đường sắt đô thị đoạn Suối Tiên - Trung tâm chính trị, hành chính tỉnh - Cảng hàng không quốc tế Long Thành.

- Đẩy mạnh triển khai phát triển đô thị gắn với định hướng giao thông công cộng (TOD).

- Tập trung thực hiện các dự án, công trình trọng điểm của tỉnh theo Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh.

3.1.4. Về khu công nghiệp, cụm công nghiệp

- Triển khai xây dựng và phát triển khu kinh tế cửa khẩu Hoa Lư trở thành hạt nhân trong phát triển kinh tế - xã hội khu vực biên giới phía Bắc Đồng Nai.

- Xây dựng các khu công nghiệp xanh, khu công nghiệp sinh thái, thực hiện chuyển đổi các khu công nghiệp hiện hữu theo lộ trình thực hiện mục tiêu giảm phát thải các-bon. Tập trung thu hút đầu tư các dự án hiện đại, có giá trị gia tăng cao, công nghệ mới, thân thiện môi trường, gắn với chuỗi giá trị toàn cầu và khu vực.

- Sắp xếp lại các khu, cụm công nghiệp đã được phê duyệt mà chưa triển khai theo hướng gắn với các trục giao thông chính (dọc tuyến cao tốc, vành đai), trung tâm logistics và mở rộng quy mô hợp lý, phù hợp với tiêu chuẩn khu, cụm công nghiệp sinh thái.

3.2. Các khâu đột phá

3.2.1. Về định hướng chiến lược

Quy hoạch và phát triển các khu vực hướng tới mục tiêu chiến lược về phát triển bền vững, môi trường sống tốt, thu hút đội ngũ chuyên gia, nhà khoa học, nhân lực trình độ cao đến sinh sống và làm việc tại Đồng Nai.

3.2.2. Về kết cấu hạ tầng

- Khai thác hiệu quả cảng hàng không quốc tế Long Thành gắn với mô hình đô thị sân bay. Hoàn thành bộ khung kết nối nội tỉnh, vùng, liên vùng và quốc tế trên địa bàn tỉnh Đồng Nai, hoàn thiện kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại, thông minh, thích ứng biến đổi khí hậu trong toàn tỉnh. Thúc đẩy phát triển đô thị gắn với định hướng giao thông công cộng (TOD).

- Phát triển hệ thống hạ tầng giao thông kết nối, huyết mạch gồm cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, vành đai 3 và vành đai 4 vùng Thành phố Hồ Chí Minh, mở rộng cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây và các tuyến kết nối trực tiếp với sân bay Long Thành; kết hợp các tuyến metro chiến lược gồm tuyến TP.HCM - Thủ Đức - Nhơn Trạch - Long thành, tuyến Biên Hòa - TP.HCM, tuyến Long Thành - Vũng Tàu, định hướng tuyến kết nối Long Thành với khu vực đồng bằng sông Cửu Long

và hệ thống giao thông công cộng nhằm hình thành mạng lưới giao thông liên vùng hiện đại.

3.2.3. Về công nghiệp, đô thị

- Xây dựng Đồng Nai trở thành đô thị hiện đại, đô thị xanh và bền vững với việc ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn, Internet vạn vật vào hệ thống quản lý đô thị thông minh.

- Khai thác hiệu quả hệ thống sông Đồng Nai để phát triển không gian đô thị ven sông hiện đại, kết hợp sinh thái - văn hóa - du lịch, hình thành các đại lộ ven sông, công viên sinh thái và các khu dịch vụ, văn hóa - nghệ thuật. Việc phát triển không gian đô thị ven sông không chỉ tạo cảnh quan và nâng cao chất lượng sống, mà còn thúc đẩy phát triển kinh tế dịch vụ, du lịch và thương mại, góp phần xây dựng hình ảnh đô thị đặc trưng của Đồng Nai.

- Xây dựng các khu công nghiệp xanh, khu công nghiệp sinh thái, khu công nghiệp công nghệ cao, thu hút các ngành như bán dẫn, robot, trí tuệ nhân tạo và sản xuất thông minh trên cơ sở có lộ trình chuyển đổi, nâng cấp các khu công nghiệp hiện hữu để thực hiện mục tiêu giảm phát thải các-bon. Tập trung thu hút đầu tư các dự án hiện đại, có giá trị gia tăng cao, công nghệ mới, thân thiện môi trường, gắn với chuỗi giá trị toàn cầu và khu vực.

3.2.4. Văn hóa và du lịch

Khai thác hiệu quả các lợi thế về tài nguyên thiên nhiên và văn hóa để phát triển du lịch sinh thái, nghỉ dưỡng cao cấp và du lịch văn hóa, gắn với các khu vực trọng điểm như hồ Trị An, Núi Chứa Chan, Vườn quốc gia Cát Tiên và hệ thống sông hồ của tỉnh.

Triển khai các dự án đô thị, du lịch, dịch vụ nghỉ dưỡng đẳng cấp ven sông, ven núi, ven hồ, tập trung phát triển các khu đô thị - du lịch - dịch vụ kề cận sân bay Long Thành; khu đô thị - du lịch núi Chứa Chan, hồ Núi Le; khu đô thị - du lịch hồ Suối Giai; khu đô thị - du lịch núi Bà Rá - Thác Mơ; chuỗi đô thị ven sông Đồng Nai (tập trung các khu vực đô thị Biên Hòa, Long Thành, Nhơn Trạch).

3.2.5. Về nguồn nhân lực

Xây dựng hệ sinh thái đổi mới sáng tạo gắn với các trung tâm nghiên cứu, doanh nghiệp công nghệ và các trường đại học, hình thành các khu đổi mới sáng tạo tại Long Thành và Nhơn Trạch. Đồng thời, nghiên cứu thành lập Đại học Công nghệ Quốc tế Đồng Nai, tạo nền tảng đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao cho các ngành công nghệ mới. Đây sẽ là động lực quan trọng để thúc đẩy phát triển kinh tế tri thức và công nghiệp công nghệ cao.

Thành lập các tổ hợp giáo dục và đào tạo đại học quy mô lớn tại đô thị Long Thành, đô thị Nhơn Trạch, đô thị Long Khánh, đô thị Đồng Xoài. Đẩy mạnh đào tạo, nâng cao năng lực và thu hút, giữ chân, trọng dụng đội ngũ chuyên gia, nhà khoa học, nhân lực trình độ cao. Xây dựng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

Việc thành lập thành phố Đồng Nai trực thuộc Trung ương là bước đi cần thiết nhằm cụ thể hóa các quan điểm, chủ trương và định hướng lớn của Đảng và Nhà nước về phát triển hệ thống đô thị quốc gia, đồng thời phù hợp với các quy hoạch chiến lược đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Đây không chỉ là yêu cầu khách quan trong quá trình phát triển và đô thị hóa mạnh mẽ của tỉnh Đồng Nai, mà còn là giải pháp quan trọng để phát huy đầy đủ tiềm năng, lợi thế và vai trò của địa phương, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế, thúc đẩy liên kết vùng, mở rộng hội nhập quốc tế và tăng cường tiềm lực quốc phòng - an ninh trong tình hình mới, góp phần quan trọng cùng đất nước phát triển hùng cường trong kỷ nguyên mới.

BAN TUYÊN GIÁO VÀ DÂN VẬN TỈNH ỦY