

Số: /KH-UBND

Chơn Thành, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Năm An toàn giao thông 2026 trên địa bàn phường Chơn Thành

Thực hiện Kế hoạch số 93/KH-UBND ngày 13/02/2026 của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Đồng Nai về việc thực hiện Năm An toàn giao thông 2026. UBND phường Chơn Thành xây dựng kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2026 với chủ đề: **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích

- Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); thực hiện toàn diện, đồng bộ và liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về TTATGT trên địa bàn phường.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hạn chế và kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2025.
- Không để xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn phường.

2. Yêu cầu

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn.
- Căn cứ Kế hoạch này các ban, ngành, thành viên Ban ATGT phường theo chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch triển khai hoạt động có hiệu quả, bảo đảm tiết kiệm và phù hợp với yêu cầu thực tế của địa phương.
- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, quán triệt nhiệm vụ đến từng đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên; Tuyệt đối tuân thủ về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy chỉ tiêu tuân thủ quy định về bảo đảm TTATGT làm một trong các tiêu chí đánh giá, xếp loại học sinh, sinh viên, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động hàng năm.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm

TTATGT, trong đó cần chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học trong quản lý điều hành vận tải, công tác điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về ATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền địa phương về công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/07/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/3/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

2. Thực hiện rà soát, đề xuất bãi bỏ các văn bản, quy định về quản lý trật tự an toàn giao thông (TTATGT) tại địa phương không còn phù hợp. Chủ động tham mưu, ban hành các thông báo, kế hoạch và quy chế phối hợp nhằm cụ thể hóa Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ vào đặc thù địa bàn. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số, hệ thống camera giám sát cộng đồng trong quản lý giao thông. Đồng thời, phối hợp lồng ghép các chỉ tiêu an toàn giao thông vào kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch sử dụng đất và quản lý trật tự đô thị trên địa bàn phường.

3. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân; tăng cường công tác chỉ đạo thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, trong đó đa dạng hóa các loại hình thông tin, tuyên truyền (báo chí, thông tin cơ sở, viễn thông, các nền tảng mạng xã hội...), tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số để đo quét, đánh giá trong các hoạt động thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các

nội dung phù hợp từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm, triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ, các điểm giao cắt với các tuyến cao tốc đã hoàn thành và đang trong quá trình thi công như: tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

5. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; dịch vụ hỗ trợ vận tải; chú trọng phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

6. Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh, từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đẩy mạnh công tác khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành xây dựng, công an, y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do tai nạn giao thông), tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; làm tốt công tác kết nối và chia sẻ dữ liệu về giao thông vận tải, tai nạn giao thông, vi phạm an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tiếp tục cải thiện năng lực sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế tại các khu phố, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho Trung tâm y tế phường bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

9. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương; kiểm tra, đôn đốc việc thực thi pháp luật theo chủ đề bảo đảm an toàn giao thông 2026.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Ban An toàn giao thông phường

- Theo dõi, đôn đốc các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị trên địa bàn phường thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy về bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 23/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 35/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 275-KH/TU ngày 11/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh.

- Tham mưu UBND phường Kế hoạch chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các dịp lễ, Tết; tổng hợp, báo cáo những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất UBND phường các giải pháp xử lý kịp thời.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2026”; cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường.

- Tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT, phát hiện kịp thời những tồn tại hạn chế, bất cập, vướng mắc để tham mưu UBND phường chỉ đạo hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm kéo giảm tai nạn giao thông.

- Phối hợp với các ngành chức năng rà soát, kiểm tra, xử lý hoặc kiến nghị các cơ quan quản lý, cấp có thẩm quyền xử lý những bất cập trong tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác, nhất là các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập về hạ tầng giao thông; công tác cứu hộ, cứu nạn và khắc phục các hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp đề xuất các giải pháp nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông xảy ra.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tham mưu UBND phường tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện kế hoạch này cho đến khi kết thúc hoạt động của Ban An toàn giao thông phường theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Tham mưu UBND phường ban hành quyết định và tổ chức thực hiện chấm dứt hoạt động của Ban An toàn giao thông phường theo đúng quy định của pháp luật về tổ chức và hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành ngay khi có Quyết định bãi bỏ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An

toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, đồng thời phối hợp, tham mưu UBND phường phân công rõ trách nhiệm, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị, các ban, ngành đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phường.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo sự phân công, chỉ đạo của Chủ tịch UBND phường - Trưởng Ban An toàn giao thông phường.

2. Công an phường

- Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin, tuyên truyền đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông. Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về hoạt động của lực lượng CAND, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các nội dung của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành Luật; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào *“Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”*; trong đó, chú trọng tuyên truyền trên mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, hộ gia đình, nhất là vùng dân tộc thiểu số, đồng bào các tôn giáo.

- Phối hợp với Phòng CSGT Công an tỉnh đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để thu thập dữ liệu và xử lý vi phạm (phạt nguội) thay cho phương thức xử lý trực tiếp; phối hợp thực hiện đơn giản hóa thủ tục xử lý và nộp phạt vi phạm pháp luật về TTATGT đối với người dân, doanh nghiệp; tiếp tục đầu tư lắp đặt hệ thống camera phạt nguội tại các điểm nóng thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, các ngã ba, ngã tư, các khu vực tập trung nhiều trung tâm giáo dục, dạy học, cửa hàng, cửa hiệu để tránh tình trạng dừng, đỗ đón trả khách trên nhiều làn đường, gây nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác tập huấn, bồi dưỡng, nâng cao chất lượng chuyên môn nghiệp vụ, văn hóa ứng xử, xử lý tình huống trong hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm của lực lượng chức năng nhằm nâng cao uy tín, vai trò, vị thế cũng như trách nhiệm của người thực thi công vụ.

- Tăng cường các biện pháp giáo dục, quản lý chặt chẽ cán bộ chiến sĩ, nhất là lĩnh vực tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, đăng ký xe làm theo đúng quy trình, điều lệnh Công an Nhân dân, thực hiện phương châm: *“Xử lý đúng, giáo dục nghiêm”*, *“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”* với người vi phạm; *“Không gây phiền hà, sách nhiễu Nhân dân”*. Xử lý kỷ luật nghiêm khắc, kịp thời các trường hợp sai phạm, tiêu cực.

- Phối hợp với cơ quan chức năng nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới; phối hợp với phòng CSGT tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện cơ giới đường bộ trên tất cả các tuyến đường trên địa bàn phường, kiên quyết không để xảy ra tình trạng xe vượt quá tải trọng, coi nói thành thùng...

- Huy động lực lượng An ninh trật tự cơ sở, dân quân thường trực phối hợp Công an phường và lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp

tục triển khai các biện pháp mạnh, thành lập các Tổ công tác phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông, nhất là các tuyến Quốc lộ 13, ĐT 751 và các khu vực trung tâm.

- Phối hợp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý Nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đồng thời nâng cao tinh thần trách nhiệm trong thực thi công vụ, tuyệt đối không để các cá nhân, đơn vị can thiệp vào quá trình xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn; xử lý tình trạng xe hợp đồng, xe du lịch chạy trá hình, xe không phù hiệu kinh doanh vận tải chở khách có thu phí...

- Phối hợp phòng CSGT thực hiện việc thông báo người vi phạm pháp luật giao thông, người gây tai nạn giao thông đến nơi ở, nơi làm việc và học tập của người vi phạm, duy trì hàng tháng việc thông báo người điều khiển phương tiện cơ giới gây tai nạn giao thông, vi phạm nồng độ cồn trên các phương tiện thông tin, đài truyền thanh; phối hợp gửi danh sách cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm pháp luật giao thông, gây tai nạn giao thông về Đảng ủy, UBND phường để phối hợp trong quản lý, xử lý. Thông báo các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm về UBND phường (Phòng VHXXH), các Trường học trên địa bàn phường để nhắc nhở, xử lý, chấn chỉnh và giáo dục theo quy định.

- Phối hợp với cơ quan chức năng tập trung điều tra, giải quyết nhanh chóng, kịp thời các vụ tai nạn giao thông theo quy định pháp luật, quá trình điều tra, xử lý phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện, xác định làm rõ nguyên nhân trách nhiệm quản lý nhà nước của tập thể, cá nhân có liên quan để xử lý theo quy định. Thống kê cụ thể các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có đánh giá cụ thể, đưa ra giải pháp hiệu quả nhằm phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông xảy ra, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

3. Văn phòng HĐND-UBND phường

Phối hợp với Công an phường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật nói chung, đặc biệt là các nội dung của Luật Đường bộ năm 2024 và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành.

4. Ban Chỉ huy Quân sự phường

- Tiếp tục duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an

toàn giao thông, đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn, giả danh xe quân sự hoạt động trái phép.

- Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến toàn bộ cán bộ, chiến sĩ, dân quân tự vệ.

- Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến giao thông đường bộ. Có kế hoạch sẵn sàng tham gia cứu hộ, cứu nạn trên đường bộ khi có yêu cầu.

5. Trạm Y tế phường

- Tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế đủ khả năng tiếp cận, cấp cứu nhanh nạn nhân tai nạn giao thông khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người.

- Tổ chức các lớp tập huấn kỹ năng sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế, Công an phường, dân quân tự vệ, lực lượng ATTTCS, ban điều hành các khu phố và các cá nhân tổ chức thành viên Ban ATGT.

- Ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115; nghiên cứu xây dựng các mô hình sơ cứu tai nạn giao thông phù hợp.

- Nâng cao chất lượng, tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe. Tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Thực hiện nghiêm túc việc kiểm tra chất ma túy, các chất kích thích khác và nồng độ cồn người điều khiển phương tiện vào cấp cứu; phối hợp các lực lượng chức năng để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân tai nạn giao thông, nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông phường.

- Thực hiện các giải pháp nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, bảo đảm khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế; đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ, công nghệ thông tin khi Trung tâm cấp cứu 115 được thành lập.

6. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông; cụ thể hóa các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh.

- Lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ với nội dung dễ hiểu, dễ tiếp cận.

- Kiểm soát chặt chẽ trong việc lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật để loại bỏ những thông tin sai lệch về trật tự, an toàn giao thông; giám sát chặt chẽ việc quảng cáo rượu, bia gắn với việc cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn

giao thông khi điều khiển phương tiện.

- Tiếp tục chỉ đạo, tổ chức thực hiện phong trào *"Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa"* gắn với việc xây dựng gia đình, khu dân cư, xã, phường, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp an toàn.

7. Đề nghị các trường học, Trung tâm Giáo dục Nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên số 12

- Triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh; tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường - gia đình - xã hội trong công tác giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các dịp cao điểm lễ, tết, kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông, đầu năm học mới 2026 - 2027 và phát động *"Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2026"*.

- Tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, dùng làm tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm; duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình *"Cổng trường an toàn"* và các mô hình khác trong trường học; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trái quy định.

- Vận động, khuyến khích học sinh đi học bằng phương tiện giao thông công cộng, xe đưa đón học sinh, xe đạp đến trường; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong việc quản lý, sử dụng, chất lượng phương tiện và chất lượng phục vụ xe đưa đón học sinh.

- Tạo điều kiện cho cán bộ, giáo viên các cấp học được tham gia các lớp tập huấn nghiệp vụ về kiến thức, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông trong trường học; tổ chức các hoạt động ngoại khóa trang bị kiến thức, kỹ năng thực hành lái xe gắn máy, xe máy điện an toàn cho học sinh trung học phổ thông; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng trong thực hiện các chương trình, kế hoạch, dự án về an toàn giao thông trường học; tổ chức, phát động tham gia các chương trình, cuộc thi về an toàn giao thông do các bộ, ngành phát động.

8. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp

- Ứng dụng hiệu quả nền tảng công nghệ số, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền, cũng như xây dựng các chuyên mục, tin bài vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất, xây dựng các chương trình, kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông có hiệu ứng, tác động mạnh mẽ đến ý thức người dân trong việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường thời lượng phát thanh về tin tức an toàn giao

thông; phản ánh kịp thời tình hình chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, phê phán những trường hợp vi phạm, thông báo các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông do công an chuyển đến, đồng thời biểu dương gương người tốt, việc tốt trong việc tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, thực hiện “*văn hóa giao thông*”.

9. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị

- Thường xuyên rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo, vạch kẻ đường phù hợp với thực tế địa phương; xác định việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc tại các tuyến đường ngõ xóm, công trường học là nhiệm vụ trọng tâm; lồng ghép mục tiêu an toàn giao thông vào các kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và quản lý trật tự đô thị của phường.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong công tác giải phóng mặt bằng và bảo đảm an ninh trật tự cho các dự án giao thông đi qua địa bàn; tăng cường giám sát, nhắc nhở các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng phục vụ thi công dự án phải che chắn kỹ, không rơi vãi gây mất an toàn và vệ sinh môi trường.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; công tác quản lý, bảo vệ, bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống đường giao thông nhằm khai thác hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có gắn với việc xử lý những vị trí, điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và các bất cập trong tổ chức giao thông; yêu cầu các đơn vị BOT, đơn vị thi công, đơn vị quản lý khai thác tuyến tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ nhằm bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Tăng cường quản lý công tác quy hoạch, xây dựng và phát triển đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông, nhất là khi kết nối trực tiếp ra đường chính đô thị, quốc lộ, đường tỉnh; bảo đảm quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ, chiếu sáng, cây xanh đô thị, cây cảnh trên dải phân cách giữa,... thi công và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông đô thị.

- Tăng cường quản lý trật tự xây dựng, bảo đảm các công trình nhà ở dân dụng khi xây dựng không lấn chiếm lòng, lề đường; thực hiện quyết liệt việc sắp xếp trật tự lòng lề đường, vỉa hè, điểm đỗ xe đúng quy định; bảo đảm không gian cho người đi bộ, vệ sinh môi trường và mỹ quan đô thị trên các tuyến đường thuộc địa bàn của phường.

- Chú trọng rà soát, kiến nghị lắp đặt các thiết bị hỗ trợ an toàn giao thông (vạch đi bộ, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng...) tại khu vực trường học, chợ dân sinh và các khu vực tập trung đông người tham gia giao thông, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn.

- Phối hợp với lực lượng Công an phường và các đơn vị liên quan thường xuyên tuần tra, xử lý dứt điểm các hành vi vi phạm trật tự lòng lề đường, lấn chiếm

hành lang an toàn giao thông; kiên quyết xử lý các trường hợp xây dựng trái phép, đặt biển quảng cáo che khuất tầm nhìn hoặc đổ phế thải xây dựng ra đường bộ.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường và các tổ chức chính trị - xã hội

- Lòng ghép, triển khai nội dung tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên và Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với cuộc vận động *“Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”*; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân; hướng dẫn tổ chức ký cam kết khu phố, gia đình thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và là tiêu chí để xét công nhận danh hiệu khu phố văn hóa hàng năm.

- Vận động và phát huy vai trò của người có uy tín trong khu dân cư, các vị chức sắc, chức việc, tín đồ tiêu biểu tôn giáo trong công tác tuyên truyền, vận động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp xây dựng, duy trì, nhân rộng các cách làm hay, mô hình hiệu quả về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm an toàn giao thông, nhất là các mô hình tự quản tại cộng đồng dân cư; phấn đấu tạo chuyển biến tích cực đối với những địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, các khu vực đông dân cư dọc theo các trục đường giao thông; quan tâm khen thưởng và biểu dương những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu, xuất sắc trong phong trào *“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông”*.

- Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện xã hội góp phần tích cực hoàn thiện các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước đối với lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

11. Đề nghị Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phường, Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam phường, Hội Nông dân phường, Hội Cựu Chiến binh phường:

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong thanh niên, đoàn viên, hội viên các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 48/NQ-CP và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát động phong trào thi đua làm chuyển biến sâu rộng trong nhận thức, trách nhiệm và đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, thực hiện văn hóa giao thông.

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và thực hiện văn hóa giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các cấp đoàn, hội.

- Theo chức năng nhiệm vụ của mình, có kế hoạch tuyên truyền và phối hợp với các tổ chức, cơ quan liên quan tiến hành tuyên truyền sâu rộng pháp luật giao thông đến người thân và tất cả các đối tượng trên địa bàn.

- Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phường tiếp tục duy trì phong trào thi đua: *“Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông”*, tổ chức lực lượng *“Thanh niên tình nguyện”*; phối hợp với các đơn vị trường học tiếp tục đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật giao thông trong đoàn viên, thanh thiếu nhi, học sinh,

sinh viên.

- Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, tổ chức, đoàn thể, của mỗi cán bộ, đoàn viên, hội viên.

12. Đề nghị Hội chữ thập đỏ phường

- Tổ chức huấn luyện sơ cấp cứu tai nạn giao thông cơ bản và nâng cao cho đối tượng theo khung huấn luyện sơ cấp cứu do Bộ Y tế và Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam ban hành cho các đối tượng thanh niên, đội SOS, đội ứng phó hỗ trợ xử lý tai nạn giao thông và người dân.

- Nghiên cứu, tổ chức thực hiện mô hình các chốt sơ cấp cứu tai nạn giao thông trên tuyến, địa bàn có tình hình tai nạn giao thông phức tạp.

13. Trưởng các khu phố

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông. Vận động để người dân tự giác tháo dỡ các công trình, hạng mục công trình xây dựng trái phép, di dời vật kiến trúc, biển quảng cáo và thu dọn vật tư, vật liệu, hàng hóa, máy móc, thiết bị, rác thải, vật dụng khác ra ngoài phạm vi hành lang an toàn giao thông.

- Sử dụng các hình thức tuyên truyền như: Họp dân, các nền tảng mạng xã hội để tuyên truyền, thông tin các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kế hoạch giải tỏa hành lang đường bộ, bảo đảm TTATGT của UBND phường; tên tổ chức, cá nhân chấp hành tốt và tên tổ chức, cá nhân vi phạm, thường xuyên vi phạm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn từng khu phố.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu cơ quan, đơn vị xây dựng Kế hoạch hoặc lồng ghép vào hoạt động phù hợp với tình hình thực tế; phân công trách nhiệm cụ thể để triển khai thực hiện.

2. Chế độ thông tin, báo cáo

Các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hàng tháng, quý, năm (*trước ngày 15 hàng tháng; ngày 15 của tháng cuối quý, báo cáo năm trước ngày 15/12*), kết quả thực hiện về UBND phường (qua Công an phường) để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

3. Hàng năm, tổ chức sơ kết thực hiện bảo đảm trật tự ATGT. Qua đó, đánh giá những ưu điểm, tồn tại và những khó khăn, vướng mắc để kịp thời kiến nghị các biện pháp cho năm tiếp theo.

4. Kinh phí: Từ nguồn ngân sách của UBND phường đã phân bổ cho các cơ quan, đơn vị.

Trên đây là kế hoạch thực hiện năm ATGT 2026 với chủ đề “**Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai**” trên địa bàn phường Chơn Thành. Chủ tịch UBND phường đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá

trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, kiến nghị, đề xuất, các đơn vị kịp thời báo về Ban An toàn giao thông phường (Qua Công an phường) để tổng hợp, báo cáo đề xuất UBND phường chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Thường trực Đảng ủy phường (b/c);
- Thường trực HĐND phường (b/c);
- Chủ tịch, các PCT.UBND phường;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam phường (p/h);
- Công an phường;
- Ban Chỉ huy Quân sự phường;
- Các Phòng, Trung tâm;
- Các cơ sở GD, trường học trên địa bàn phường;
- Trưởng các khu phố;
- LĐVP, các CV;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Anh Tài