ĐẢNG BỘ THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI
ĐẢNG ỦY PHƯỜNG CHƠN THÀNH
*
Số 203 -KH/ĐU

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
Chơn Thành, ngày 29 tháng 10 năm 2026

KẾ HOẠCH
triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy về "Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường"

Thời gian qua cấp ủy đảng, chính quyền đã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo triển khai nhiều giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức và hành động của cả hệ thống chính trị và Nhân dân; công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đạt nhiều kết quả tích cực, góp phần phục vụ phát triển kinh tế, xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự, toàn xã hội của địa phương.

Trong 9 tháng đầu năm 2026, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn phường được kiềm chế trên 2 tiêu chí là số vụ và số người chết (cụ thể: xảy ra 14 vụ, làm 10 người chết, 07 người bị thương; so với cùng kỳ năm 2025 giảm 05 vụ, giảm 07 người chết và tăng 02 người bị thương). Tuy nhiên, tình hình trật tự, an toàn giao thông vẫn còn diễn biến phức tạp. Sau khi sắp xếp đơn vị hành chính, phường Chơn Thành với đặc điểm là địa bàn khu công nghiệp với 03 khu công nghiệp đang hoạt động thu hút số lượng lớn người lao động đến sinh sống và làm việc; cùng với đó, trên địa bàn còn có 02 tuyến quốc lộ trọng điểm đi qua (Quốc lộ 13 và Quốc lộ 14) cùng hệ thống giao thông kết nối liên vùng khiến nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa tăng cao gây áp lực đối với hệ thống kết cấu hạ tầng và hoạt động giao thông. Bên cạnh đó, ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn hạn chế, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật có mặt chưa đạt yêu cầu, chưa phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn; kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, một số bất cập trong tổ chức giao thông chậm được khắc phục.

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU, ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy về "Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố", Ban thường vụ Đảng ủy phường Chơn Thành ban hành kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt, triển khai thực hiện có hiệu quả nội dung Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy về "Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành

phố" (*viết tắt là TTATGT*); đặc biệt chú trọng công tác phòng ngừa nhằm giảm thiểu hậu quả do tai nạn giao thông gây ra, góp phần bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội và tạo tiền đề vững chắc cho phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

- Nâng cao năng lực lãnh đạo của các cấp ủy, tổ chức đảng, hiệu lực quản lý và tổ chức thực hiện của cấp chính quyền, phát huy trách nhiệm của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức, đoàn thể trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên của các cơ quan, đơn vị; đồng thời phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của quần chúng nhân dân. Xây dựng các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

2. Yêu cầu

- Các cấp ủy, tổ chức đảng chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy và Kế hoạch này đảm bảo phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, đặc điểm tình hình của cơ quan, đơn vị.

- Thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các giải pháp tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tập trung khắc phục những hạn chế, thiếu sót, bất cập đã được chỉ ra trong quá trình thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; phấn đấu hằng năm tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn phường được kéo giảm trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) và không để xảy ra các vụ tai nạn gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tiếp tục tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, nhất là người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện; xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, xuyên suốt, gắn với nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Cấp ủy, tổ chức đảng phải tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; kịp thời chấn chỉnh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Xem xét trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị nếu thiếu trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát thuộc phạm vi quản lý, để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, xảy ra tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng.

- Người đứng đầu cấp ủy, cơ quan, tổ chức, đơn vị... tăng cường công tác tuyên truyền, quán triệt, giáo dục về tư tưởng, đạo đức và ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông cho đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức trong cơ quan, đơn vị và toàn thể Nhân dân. Đồng thời, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức, cơ quan, đơn vị có tình trạng cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên vi phạm pháp luật về TTATGT và có hành vi *"can thiệp trái quy định vào quá trình xử lý vi phạm của cơ quan chức năng"*.

- Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng và các tổ chức chính trị - xã hội quán triệt, cụ thể hóa, triển khai nghiêm túc các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình địa bàn phường. Chủ động rà soát, đánh giá toàn diện tình hình; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị giải quyết các vấn đề phát sinh, nhất là tại các tuyến, địa bàn trọng điểm, khu dân cư, trường học, chợ, khu công nghiệp. Gắn trách nhiệm người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

2. Đổi mới, nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với xây dựng phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc"

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật giao thông gắn với xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư; phát huy vai trò của Công an phường, các tổ tự quản, tổ hòa giải và các tổ chức chính trị - xã hội trong tuyên truyền, nhắc nhở, phòng ngừa, phát hiện vi phạm từ cơ sở. Căn cứ tình hình thực tế, xây dựng các mô hình hay, hiệu quả về bảo đảm TTATGT gắn với phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc"; củng cố, nhân rộng các mô hình tự quản hiệu quả, kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu.

- Nội dung tuyên truyền phải bám sát thực tiễn, thiết thực, dễ hiểu, dễ tiếp cận, phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn; chú trọng tuyên truyền quy định pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xây dựng văn hóa giao thông, các mô hình hay, cách làm hiệu quả, gương người tốt, việc tốt.

- Các cơ quan liên quan cần tăng cường định hướng các đơn vị truyền thông đổi mới nội dung, hình thức và nâng cao chất lượng tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là trên các nền tảng số và mạng xã hội. Đồng thời, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ và truyền thông đa phương tiện nhằm kịp thời định hướng dư luận, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng thiết thực, trọng tâm, trọng điểm, hướng về cơ sở, đa dạng hóa các hình thức để phù

hợp với từng nhóm đối tượng và đặc điểm địa bàn, nhất là các địa bàn trọng điểm, khu vực nông thôn, khu công nghiệp, khu nhà trọ có nhiều công nhân làm việc và sinh sống để nâng cao nhận thức, tinh thần trách nhiệm và ý thức chấp hành pháp luật của Nhân dân khi tham gia giao thông. Vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành pháp luật, đồng thời tuyên truyền, vận động gia đình và cộng đồng thực hiện nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông

- Tập trung tuyên truyền, phổ biến kiến thức và thường xuyên tổ chức các chương trình trải nghiệm, thực hành, học tập cộng đồng những kỹ năng cơ bản, phổ thông về lái xe an toàn cho các tầng lớp Nhân dân. Triển khai tích hợp, lồng ghép kiến thức, pháp luật về TTATGT vào chương trình giảng dạy ngoại khóa trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn đảm bảo nội dung phù hợp với từng ngành học, cấp học. Phát huy hiệu quả các mô hình đảm bảo TTATGT trong các trường học, cơ sở giáo dục, nâng cao trách nhiệm phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các tổ chức chính trị - xã hội trong giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, gắn kết quả thực hiện với công tác thi đua, đánh giá theo quy định.

- Nghiên cứu gắn việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của các thành viên trong gia đình với công tác tuyên truyền, vận động xây dựng gia đình văn hóa, khu dân cư văn hóa và việc đánh giá, xét công nhận các danh hiệu văn hóa theo đúng quy định của pháp luật, hướng dẫn của cơ quan có thẩm quyền.

- Xây dựng phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn chặt với phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc" nhằm phát huy sức mạnh khối đại đoàn kết dân tộc. Đồng thời, cần lồng ghép công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các phong trào thi đua yêu nước và cuộc vận động xây dựng đời sống văn hóa tại khu dân cư; trong đó phát huy tối đa vai trò của Ban điều hành khu phố và tính tự quản của cộng đồng trong tuyên truyền, vận động Nhân dân, từng bước hình thành văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

3. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT

- Cụ thể hóa các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, thành phố và Đảng ủy phường về bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch công tác của từng cơ quan, đơn vị; phân công, phân cấp rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành thống nhất, thông suốt. Tăng cường kỷ luật, kỷ cương, kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các vi phạm theo tinh thần *"thượng tôn pháp luật, không có vùng cấm, không có ngoại lệ"*; kiên quyết ngăn chặn, xử lý các hành vi can thiệp trái quy định vào quá trình xử lý vi phạm của cơ quan chức năng.

- Lựa chọn cán bộ có đủ phẩm chất, đạo đức, năng lực công tác làm công tác tham mưu cho Đảng ủy, Ủy ban nhân dân phường và tổ chức triển khai thực hiện công tác quản lý nhà nước về TTATGT; cán bộ, đảng viên thực hiện công tác này cần được đào tạo, bồi dưỡng, tập huấn các kiến thức, kỹ năng về công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với nhiệm vụ công tác; đồng thời nâng cao năng lực tuyên truyền, vận động Nhân dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT.

- Tập trung rà soát, khắc phục kịp thời các bất cập về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông, các điểm hay xảy ra tai nạn, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Hoàn thiện quy hoạch, đẩy nhanh tiến độ đầu tư các dự án, công trình giao thông trọng điểm, tuyến giao thông huyết mạch; đối với các dự án có quy mô lớn làm gia tăng nhu cầu giao thông, thực hiện đầy đủ việc đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông theo quy định. Bảo đảm kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố và các địa bàn giáp ranh.

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông. Ưu tiên bố trí nguồn lực, điều kiện phục vụ các lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ; chú trọng đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và năng lực cứu nạn, cứu hộ, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông.

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn và ùn tắc giao thông; tập trung tại khu vực trung tâm, tuyến, địa bàn trọng điểm, nhất là vào ban đêm. Kiên quyết phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý các hành vi tụ tập, đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, mang theo hung khí gây rối trật tự công cộng; có biện pháp quản lý, giáo dục, phòng ngừa đối với thanh thiếu niên có biểu hiện vi phạm pháp luật về giao thông.

- Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về điều tra, giải quyết tai nạn giao thông theo thẩm quyền; tập trung làm rõ nguyên nhân, điều kiện dẫn đến tai nạn để kiến nghị các biện pháp khắc phục, phòng ngừa. Tổ chức phân tích, rút kinh nghiệm đối với các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, nhất là các vụ liên quan đến vi phạm nồng độ cồn; làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm, những sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước để kiến nghị chấn chỉnh, xử lý theo quy định.

4. Hoàn thành quy hoạch hạ tầng giao thông đồng bộ với quy hoạch của các ngành, lĩnh vực

- Rà soát, triển khai quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội và quy hoạch tổng thể của phường theo quy định của pháp luật. Tập trung tháo gỡ, khắc phục những khó khăn, bất cập, hạn chế về hạ tầng giao thông trên địa bàn phường.

- Tăng cường quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý; thường xuyên rà soát, tiếp nhận thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi nhiệm vụ để kịp thời xử lý hoặc kiến nghị khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn và bất cập trong tổ chức giao thông. Kiên quyết xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, lòng đường, lề đường, vỉa hè để đậu, đỗ phương tiện, kinh doanh, buôn bán; chợ tự phát và các hành vi gây cản trở, mất an toàn giao thông.

- Rà soát, xây dựng phương án, lộ trình khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn, bất cập trong tổ chức giao thông; kịp thời kiến nghị xử lý trách nhiệm đối với cơ quan,

đơn vị chậm khắc phục theo quy định. Chủ động rà soát, đề xuất lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các giao lộ, nút giao, tuyến đường trọng điểm, phức tạp về an ninh, trật tự; bổ sung hệ thống chiếu sáng, biển báo, gờ giảm tốc, biển hạn chế tốc độ, tổ chức hạn chế phương tiện tải trọng lớn theo khung giờ tại khu vực trường học, chợ, khu công nghiệp và các khu vực cần thiết khác.

- Bố trí các nguồn kinh phí và huy động các nguồn lực xã hội hóa để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, cơ sở vật chất đáp ứng yêu cầu thực tiễn.

5. Ứng dụng hiệu quả khoa học, công nghệ, chuyển đổi số vào lĩnh vực bảo đảm TTATGT

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số gắn với thực hiện Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị; quan tâm bố trí ngân sách, nguồn lực, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết phục vụ công tác quản lý nhà nước, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả Đề án "Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050" khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt; bảo đảm kết nối, chia sẻ, khai thác hiệu quả dữ liệu và các dự án có liên quan đã triển khai trên địa bàn thành phố để phục vụ công tác quản lý, điều hành từ Trung ương đến cơ sở, góp phần nâng cao hiệu quả công tác tiếp nhận và xử lý tin báo về an ninh, trật tự, tai nạn, sự cố.

6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, tập trung xây dựng, kiện toàn lực lượng tham gia đảm bảo TTATGT vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với đăng ký phương tiện và hoạt động kinh doanh vận tải; bảo đảm phương tiện tham gia giao thông đáp ứng đủ các điều kiện an toàn; tăng cường tuần tra, kiểm soát đảm bảo người điều khiển phương tiện có đủ điều kiện, kiến thức pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông an toàn theo quy định.

- Chú trọng đào tạo cán bộ, chiến sĩ chính quy, tinh nhuệ có đủ năng lực, sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Tham mưu, đề xuất về cơ chế, chính sách đặc thù để huy động, bổ sung nguồn nhân lực tham gia công tác đảm bảo TTATGT.

- Tích cực đầu tư ngân sách để xây dựng cơ sở hạ tầng, hiện đại hóa trang thiết bị, phương tiện và các điều kiện cần thiết đảm bảo thực hiện hiệu quả nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trong tình hình mới.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phường, các cơ quan, đơn vị quán triệt, phổ biến nội dung Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy về "Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố" và Kế hoạch này đến đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn phường; đồng thời tổ chức triển khai

thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kế hoạch, đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị mình; định kỳ hàng quý, 06 tháng, 01 năm báo cáo kết quả thực hiện về Ban Thường vụ Đảng ủy phường (qua Đảng ủy Công an phường) để theo dõi, chỉ đạo.

2. Ủy ban nhân dân phường cụ thể hóa các chủ trương, chỉ đạo của Trung ương, thành phố và Đảng ủy phường về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch công tác của Ủy ban nhân dân phường; phân công nhiệm vụ cụ thể cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý, xác định rõ trách nhiệm của từng bộ phận, cá nhân trong tổ chức thực hiện. Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc; phối hợp với các cơ quan chức năng trong phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật; đề cao trách nhiệm của người đứng đầu, kiên quyết không để xảy ra tình trạng xử lý vi phạm trái quy định.

3. Ban Xây dựng Đảng chủ trì, phối hợp với Công an phường, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường, các tổ chức chính trị - xã hội và các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu Đảng ủy phường lãnh đạo, định hướng, đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; chú trọng tuyên truyền trên các nền tảng số, mạng xã hội và các kênh thông tin phù hợp tại địa phương.

4. Ủy ban Kiểm tra Đảng ủy phường tăng cường công tác kiểm tra, giám sát; tham mưu giúp Ban Thường vụ Đảng ủy lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác kiểm tra, giám sát, kỷ luật của Đảng đối với việc triển khai, thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 23-CT/TU và Kế hoạch này.

5. Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam phường: Phát huy vai trò của Mặt trận tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân trong phong trào "toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc" gắn với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia giám sát, phát hiện, phản ánh các hành vi vi phạm pháp luật và những bất cập về trật tự, an toàn giao thông đến cơ quan có thẩm quyền xem xét, xử lý theo quy định.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông với nội dung thiết thực, hình thức đa dạng, phù hợp với từng nhóm đối tượng và tình hình thực tế tại địa phương; chú trọng tuyên truyền tại các khu phố, khu dân cư, khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và những địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông. Vận động cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; đồng thời tuyên truyền, vận động gia đình và cộng đồng nâng cao ý thức, trách nhiệm trong xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

- Lồng ghép công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với các cuộc vận động, phong trào thi đua yêu nước, xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư; phát huy vai trò tự quản của cộng đồng, từng bước hình thành văn hóa giao thông an toàn, văn minh trong Nhân dân.

6. Đảng ủy Công an phường chủ trì, phối hợp với Văn phòng Đảng ủy và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU và Kế hoạch này; định kỳ tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết; hằng năm, tham mưu Ban Thường vụ Đảng ủy phường báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

- Chủ động tham mưu Đảng ủy, Ủy ban nhân dân phường triển khai thực hiện hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn, thời gian và hành vi vi phạm trọng điểm để triển khai các biện pháp phòng ngừa, xử lý phù hợp. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, phối hợp xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo thẩm quyền, nhất là các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; phòng ngừa, ngăn chặn đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng và các hành vi gây mất trật tự, an toàn giao thông.

- Kịp thời phát hiện, tham mưu khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông; thực hiện nghiêm quy định về tiếp nhận, giải quyết, phối hợp điều tra tai nạn giao thông theo thẩm quyền. Tăng cường tuyên truyền, phòng ngừa vi phạm pháp luật về giao thông; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, đánh giá kết quả thực hiện, định kỳ hoặc đột xuất báo cáo theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch của Ban Thường vụ Đảng ủy phường Chơn Thành về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 15/10/2026 của Ban thường vụ Thành ủy về "Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố", đề nghị các cấp ủy, tổ chức đảng, các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Các đồng chí UVBTV Đảng ủy phường;
- UBND phường;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Đảng ủy phường;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường;
- Các tổ chức CT - XH phường;
- Các chi, đảng bộ, trực thuộc;
- Lưu Văn phòng Đảng ủy phường.

Đồng kính gửi:
- Thường trực Thành ủy;
- Văn phòng Thành ủy;
- Đảng ủy Công an thành phố.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM
ĐẢNG ỦY PHƯỜNG CHƠN THÀNH
ĐẢNG BỘ THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI

Ký bởi: Đảng ủy phường Chơn Thành, thành phố Đồ

Hà Duy Đạt